

2025 Louise Maizieres

DIHK

Executive Summary

- Statt der ursprünglich avisierten Inbetriebnahmen des Wasserstoffkernnetzes bis 2030/2032 sieht der NEP nun vielfach Termine bis 2037 vor. Dies verschärft das bereits bestehende Henne-Ei-Problem des Markthochlaufs, da weder Investitionen in Wasserstoffanwendungen noch in Erzeugung und Import ohne Infrastruktursicherheit erfolgen. Insbesondere für die Industrie ist die damit anhaltende Unsicherheit über Anschlussmöglichkeiten ein echtes Standortproblem.
- Unternehmen in Gebieten jenseits der unmittelbaren Kernnetzachsen benötigen klare und verlässliche Entwicklungsperspektiven. Die regionalen Rückmeldungen verdeutlichen, dass derzeit sowohl Anschlussoptionen fehlen als auch Transparenz hinsichtlich Prioritäten, Zeitachsen und Transformationspfaden unzureichend ist. Damit geraten insbesondere die Verteilnetze aus dem Blick. Die DIHK unterstützt daher die Umsetzung der §§ 16b ff. EnWG-E und plädiert für eine verbindliche Integration der Verteilernetzentwicklungspläne in den NEP.
- Angesichts des kurzfristig erschließbaren Biomethanpotenzials unterstützt die DIHK die geplanten zusätzlichen Methanleitungen ausdrücklich, da sie einen wichtigen Beitrag zu Versorgungssicherheit, Systemstabilität und einer diversifizierten Brennstoffbasis leisten.

Kap. 1 Einführung

Grundsätzlich unterstützt die DIHK die im NEP vorgesehenen Szenarien, da sie auf dem genehmigten Szenariorahmen der Bundesnetzagentur basieren und damit eine solide und konsistente Grundlage für die integrierte Netzplanung darstellen. Die gewählte Szenarienarchitektur bildet unterschiedliche Entwicklungspfade realistisch ab. Auch positiv sieht die DIHK, die integrierte Planung der Methan- und Wasserstoffinfrastruktur. Wir halten daher diesen Ansatz für sinnvoll, sehen jedoch an einzelnen Punkten Ergänzungs- und Anpassungsbedarf, auf den wir im Folgenden näher eingehen.

Kap. 2 Genehmigter SR

Verfügbare Infrastruktur als Grundvoraussetzung für den Markthochlauf:

Damit der Hochlauf gelingt, benötigen die Unternehmen dringend Klarheit über verfügbare Wasserstoffmengen, Preise und vor allem Infrastrukturzugänge. Die aktuell im NEP vorgesehene zeitliche Streckung von Kernnetzmaßnahmen führt zu:

- Investitionszurückhaltung, insbesondere industrieller Abnehmer
- Verzögerung bei Energieparks, Reallaboren und Power to X Konzepten
- Unsicherheit bei Kraftwerks- und KWK Planungen.

Vollständig integrierte Infrastrukturplanung:

Eine erfolgreiche Transformation des Energieversorgungssystems wird aus unserer Perspektive nur gelingen, wenn die Verteilnetze sowohl planungsrechtlich als auch technisch frühzeitig in die integrierte Netzplanung einbezogen werden. Dafür ist es notwendig, Anschlusskapazitäten transparent darzustellen und die Wechselwirkungen zwischen Fernleitungs-, Verteilnetz und kommunaler Wärmeplanung - einschließlich KWK Perspektiven und quartiersbezogenen Konzepten - systematisch zu berücksichtigen. Die DIHK unterstützt ausdrücklich die Einführung von Verteilernetzentwicklungsplänen gemäß §§ 16b ff. EnWG E und plädiert für deren enge Verzahnung mit dem Netzentwicklungsplan Gas und Wasserstoff.

Erschließbare Biomethanpotenziale:

Die DIHK weist darauf hin, dass der NEP die aktuelle Dynamik der Biomethanproduktion noch nicht vollständig abbildet. Der europäische Biomethanmarkt wächst kontinuierlich, und die grenzüberschreitenden Handelsströme intensivieren sich. Biomethan kann zudem einen wichtigen Beitrag zur engpassfreien Bereitstellung gesicherter Leistung, zur Dekarbonisierung industrieller Prozesse sowie zur Stabilisierung regionaler Verteilnetze leisten. Vor diesem Hintergrund empfiehlt die DIHK, biomethanbezogene Annahmen im NEP jährlich zu aktualisieren inklusive einer belastbaren quantitativen Verortung - einschließlich Einspeisestellen, Netzanbindungen und regionaler Potenziale - vorzunehmen.

Kap. 7 Netzausbauvorschlag

Regionale Besonderheiten (1/3)

- Coburg gilt als industriestarker Raum mit hoher Exportquote, und mehrere Großunternehmen weisen einen konkreten Transformationsbedarf auf (u. a. Maschinenbau, Kunststoffindustrie, Lebensmittelverarbeitung, keramische Industrie). Die IHK zu Coburg betont, dass aufgrund hoher Kosten und unsicherer Nachfrage derzeit keine privatwirtschaftlichen Vorleistungen erbracht werden. Ein Beispiel hierfür ist der ursprünglich geplante Energiepark der Stadtwerke, der mangels Infrastruktur eingestellt wurde. Das Henne-Ei-Prinzip zeigt sich hier in aller Konsequenz. Der NEP sollte Coburg daher frühzeitig als Anschlussraum berücksichtigen und einen Trassenkorridor zwischen Nordbayern und Südthüringen verankern. Auch regionale Leitprojekte und Forschungseinrichtungen wie HySON oder transform_EMN benötigen eine verlässliche Infrastrukturperspektive.

Kap. 8 Schlusswort und Ausblick

Regionale Besonderheiten (2/3):

- In Südbrandenburg - insbesondere an den bestehenden Kraftwerksstandorten rund um Cottbus, Jänschwalde und im Industriepark Schwarze Pumpe - besteht ein unmittelbarer Bedarf an verlässlichen und zeitnah verfügbaren Wasserstoffinfrastrukturen. Die Region befindet sich mitten im Strukturwandel und ist darauf angewiesen, die heutigen Braunkohlekraftwerke zu wasserstofffähigen, steuerbaren Erzeugungseinheiten weiterzuentwickeln. Die hierfür zentralen Leitungsabschnitte (jetzt unter dem Kürzel H2-1060 bis H2-1062), die bereits als Teil des genehmigten Wasserstoffkernnetzes (KLN060-01 bis KLN062-01) vorgesehen waren, wurden im NEP-Entwurf jedoch zeitlich erheblich nach hinten verschoben. Anstelle der ursprünglich geplanten Inbetriebnahmen bis 2030 sieht der neue Zeitplan nun Termine zwischen 2033 und 2034 vor. Dies gefährdet wesentliche Transformationsschritte sowohl im Kraftwerkssektor als auch in energieintensiven Industrieansiedlungen der Lausitz. Eine spätere Inbetriebnahme könnte zudem regionale Projekte - von Power-to-X-Konzepten bis zu industriellen Großverbrauchern - empfindlich verzögern. Aus Sicht der Wirtschaftsregion ist eine frühzeitige Realisierung unabdingbar, um Investitionsbereitschaft, Planungssicherheit und den erfolgreichen Strukturwandel abzusichern.
- Kreis Lippe: Durch den vorgesehenen Rückbau der MIDAL-Leitung könnte die Region faktisch von der Versorgung über Fernleitungen abgeschnitten werden. Für Industrie, kommunale Versorger und zahlreiche BHKW-Standorte, die traditionell auf gasbasierte Wärmeversorgung setzen, entsteht damit ein erhebliches Risiko, da eine gesicherte Versorgung mit klimafreundlichen Gasen künftig nicht mehr gewährleistet wäre. Wenn MIDAL tatsächlich als zentrale Versorgungsleitung entfällt, muss die Anbindung an das Wasserstoff-Kernnetz und das Gasfernleitungsnetz über ein leistungsfähiges und bezahlbares Verteilnetz ohne zeitlichen Verzug gelingen.

Generelle Anmerkungen/ Sonstiges

Regionale Besonderheiten (3/3):

- In Nordostniedersachsen, das die Landkreise Harburg, Lüneburg, Heidekreis, Lüchow-Dannenberg, Uelzen, Celle und Gifhorn sowie die Stadt Wolfsburg umfasst, entsteht ein facettenreiches Bild des Transformationsbedarfs. Die Region befindet sich in einer Zwischenlage zwischen großen industriellen Zentren wie Hamburg und Salzgitter und weist zugleich zahlreiche eigene energieintensive Betriebe sowie logistische und landwirtschaftliche Strukturen auf. Obwohl der NEP langfristige Anschluss- und Durchleitungsfunktionen vorsieht, fehlen kurzfristige Perspektiven und klare Entwicklungspfade. Viele Teilräume verfügen weder über priorisierte Trassenführungen noch über konkrete Anschlusszeitpunkte. Dies betrifft beispielsweise den Landkreis Lüneburg, der als möglicher Anwendungsraum erst mittel- bis langfristig berücksichtigt wird, ebenso wie periphere Räume wie Lüchow-Dannenberg oder Uelzen, die Gefahr laufen, strukturell zurückzufallen, wenn nicht frühzeitig flankierende Konzepte - etwa dezentrale Erzeugung, Power-to-X-Optionen oder Bioenergie-Kopplungen - berücksichtigt werden. Der Heidekreis wiederum hebt hervor, dass einzelne Netzanbindungs-punkte zwar aus Eigeninitiative geschaffen wurden, Transformationsoptionen jedoch realistisch nur bestehen, wenn ausreichende Übergangszeiträume und flexible Infrastrukturlösungen vorgesehen werden. Die Stadt Wolfsburg und der Landkreis Gifhorn verfügen über erhebliche industrielle Transformationsbedarfe, insbesondere im Kontext der Automobilwirtschaft, und benötigen eine verlässliche Einbindung in regionale und überregionale Wasserstoffnetzstrukturen. Insgesamt plädiert die Region für eine größere Transparenz hinsichtlich Prioritäten, Zeitachsen und Anschlussstrategien und weist darauf hin, dass Transformationsgerechtigkeit zwischen Metropolräumen und ländlichen Regionen gewährleistet sein muss.